

PLANILLAS DE CÁMPUTO DE EMBARCO/SINGLADURAS REGISTRADOS
HASTA EL AÑO 2012 INCLUSIVE

Estas planillas se usan en casos excepcionales, ya que son embarcos/singladuras desactualizadas. Solo se usará para completar los embarcos/singladuras más actuales.

Se completan con embarcos/singladuras hasta 2012 inclusive hacia atrás (2012, 2011, 2010, 2009, etc.)

Esa planilla es horizontal y tiene varias filas (**no es una por cada embarco**). Se pueden completar todas las filas.

IMPORTANTE:

UN DIA DE EMBARCO O SINGLADURA ES VALIDA SIEMPRE Y CUANDO ESTE CORRECTAMENTE CERTIFICADA, REGISTRADA EN LIBRETA DE EMBARCO Y EN GEPERMM, SINO NO SE COMPUTAN. **SIN EXCEPCIÓN.**

A continuación, se describen las diferentes secciones que deberá completar de la “Planilla de Cómputos de Singladura o Embarcos”.

Esta Planilla se encuentra para su descargar en la página web de la Escuela de Pesca: www.escueladepesca.edu.ar en el menú “Ingreso/Inscripción”.

DATOS PERSONALES:

En primer lugar, se completa con los datos personales que se solicitan.

EMBARCOS/DESEMBARCOS: PUERTO Y FECHA

En donde dice fecha de embarco y desembarcos van precisamente las fechas que establece la libreta de embarco, como también se debe especificar su puerto.

TIPO DE NAVEGACIÓN: se debe indicar la palabra “marítima” o su abreviatura (MAR)

CANTIDAD DE DIAS DE EMBARCO:

Luego se contabilizan los días, considerando el mismo día de embarco hasta el último día de desembarco inclusive.

Ej: 26/4/2021 al 07/05/2021 TOTAL: 12 días embarco

CANTIDAD DE SINGLADURAS: (sólo si corresponden en área Máquinas o PILPE DE 1º o CAPITAN DE PESCA)

Si necesitara singladuras, se debe poner solo el valor o cantidad de días navegados. Dato que no está en su libreta de embarco, sino que se obtiene de Libro de Navegación o Rol, o Agencia Marítima que posea esa información. Es solo la cantidad. Se cuenta desde el mismo día navegado hasta el último inclusive. En el caso de singladuras, si el barco salió y entró y volvió a salir en el mismo día, se contabiliza solo 1 día navegado. Entonces, si volvió a salir en el mismo día, solo se cuenta 1 sola vez.

EJ:

- 16/06/2021 al 24/06/2021, corresponden a 9 singladuras.
- 9/05/ 2021 al 15/05/2021, corresponden a 11 singladuras.

15/05/2021 al 20/05/2021, corresponden a 5 singladuras. (no se cuenta nuevamente el día 15/05)

BUQUE:

- NOMBRE: el nombre del buque
- TIPO: buque pesquero o B/P
- TRB: aquí va el TAT o tonelaje (en caso del área cubierta) y Pot. (potencia o KW, en el área de máquinas)

EMPLEO A BORDO: su empleo o habilitación.

FIRMA DEL CAPITAN: CERTIFICACIÓN

Hay tres autoridades que pueden hacerlo, se debe elegir una de ellas:

- Capitán o Patrón que ejerció ese empleo como tal, puede certificar con su firma y aclaración. Debe figurar su empleo en la GEPERMM y libreta de embarco.

En el caso de otros empleos, hay una condición a cumplir: **la firma y aclaración del capitán también deben figurar en la libreta de embarco**, en la página de ese embarco. Es decir, deben coincidir esa página de la libreta con la planilla de embarco.

Recuerde que **No** es válida la firma del capitán si solo figura en la planilla y no está en la libreta de embarco. Por eso tiene otras opciones válidas.

- Agencia Marítima, en general por uso y costumbre desembarca en la libreta un agente marítimo. Esa opción es válida. La planilla deberá estar firmada por el agente marítimo (firma, aclaración y sello si tuviere) Debe coincidir la misma agencia con la que figura en la página de ese embarco en su libreta.
- Empresa Armadora o Armador o propietario: también es una opción válida. Puede certificar la planilla con firma, aclaración y empresa a la que pertenece. En caso de personas individuales deberá poseer el número de registro de Armador)

- **FECHA Y FIRMA DEL TITULAR:**

Aquí va la fecha de confección de la planilla y la firma y aclaración del titular, ya que es una declaración jurada.

EJEMPLOS

ÁREA CUBIERTA

| PLANILLA DE COMPUTO DE SINGLADURAS PARA MÁXIMOS DE CARGO ÁREA PESCA - ESPECIALIDAD CUBIERTA | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---------------|------------|----------------------------|--------------------|--|------------------|------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|--|---|--|
| NOTA: es imprescindible la presentación de los original(es) de la(s) libreta(s) de embarco que acredite(n) los datos asentados en la presente planilla | | | | | | | | | | | | | | | |
| Apellido y Nombres | | | | Teléfono | | | | E-mail | | | | | | | |
| 17.045.883 (D.N.I./L.E./N°) | | | | 136.358 Libreta Embarco N° | | | | Piloto de Pesca. Título que Posee. | | | | 0348-156223736 | | 03 1 12 12004 12 1 03 12005 Fecha Otorgamiento Fecha Habilitación | |
| Embarco(s) | | Desembarco(s) | | Tipo Naveg. | Cant. días Embarco | Cant. de Singladuras | Nombre | Tipo | Buque TRB (TN) | Empleo A Bordo | Firma y Aclaración del Capitán | | | | |
| Puerto | Fecha | Puerto | Fecha | | | | | | | | Empleo | Fecha | | | |
| M.D.P. | 15/02/2010 | M.D.P. | 09/04/2010 | MAR | 53 | 52 | Estrecho de Roca | B/P | 1255 | 1º Oficial | [Firma] | | | | |
| M.D.P. | 23/04/2010 | M.D.P. | 20/06/2010 | MAR | 59 | 55 | Estrecho de Roca | B/P | 1255 | 2º Oficial | [Firma] | | | | |
| M.D.P. | 05/07/2010 | M.D.P. | 07/08/2010 | MAR | 65 | 60 | Estrecho de Roca | B/P | 1255 | 4º Oficial | [Firma] | | | | |
| M.D.P. | 05/05/2011 | M.D.P. | 15/07/2011 | MAR | 72 | 65 | Estrecho de Roca | B/P | 1255 | 2º Oficial | [Firma] | | | | |
| Total de días Embarcado | | 249 | | 232 | | Total de Singladuras en Máximos de Cargo | | | | | | | | | |
| Declaro bajo juramento que los datos asentados en esta planilla son exactos y completos y que he confeccionado la misma sin omitir ni falsear informaciones y un conocimiento de las normas que rigen la materia, reglamentadas por el REGLAMENTO DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE (REFOCAPEMM). | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUENOSAIRES, 13 de Septiembre de 2017 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Firma y Aclaración del titular [Firma] Romero Miguel Darío | | | | | | | | | | | | | | | |

ÁREA MÁQUINAS

| PLANILLA GENERAL DE COMPUTO DE SINGLADURAS ÁREA FLUVIAL / PESCA - ESPECIALIDAD MÁQUINAS | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---------------|----------|---------------------------|--------------------|----------------------|---------|---|-----------|----------------|--------------------------------|--------------------|--|--------------------|--|
| NOTA: es imprescindible la presentación de los original(es) de la(s) libreta(s) de embarco que acredite(n) los datos asentados en la presente planilla | | | | | | | | | | | | | | | |
| Apellido y Nombres | | | | Teléfono | | | | E-mail | | | | | | | |
| 12.589311 (D.N.I./L.E./N°) | | | | 126728 Libreta Embarco N° | | | | Máquina de Maquinas Navales Título que Posee. | | | | Fecha Otorgamiento | | Fecha Habilitación | |
| Embarco(s) | | Desembarco(s) | | Tipo Naveg. | Cant. días Embarco | Cant. de Singladuras | Nombre | Tipo | Pot. (KW) | Empleo A Bordo | Firma y Aclaración del Capitán | | | | |
| Puerto | Fecha | Puerto | Fecha | | | | | | | | Empleo | Fecha | | | |
| Pto Madryn | 21/04/09 | C. Rivadavia | 07/05/09 | MAR | 17 | 16 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 20/06/08 | Pto Madryn | 20/08/08 | MAR | 62 | 61 | Mara I | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 04/04/07 | Pto Madryn | 13/05/07 | MAR | 40 | 39 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 01/09/06 | Pto Madryn | 09/10/06 | MAR | 35 | 38 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 05/04/06 | Pto Madryn | 28/05/06 | MAR | 55 | 54 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 05/02/06 | Pto Madryn | 18/02/06 | MAR | 14 | 13 | Mara II | B/P | 746 | Marinero | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 26/02/05 | Pto Madryn | 13/04/05 | MAR | 47 | 46 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 03/08/04 | C. Paula | 20/09/04 | MAR | 49 | 48 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 18/02/04 | Pto Madryn | 07/06/04 | MAR | 121 | 110 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 14/10/03 | Pto Madryn | 14/12/03 | MAR | 62 | 61 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 27/06/03 | Pto Madryn | 01/09/03 | MAR | 67 | 66 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Pto Madryn | 20/02/03 | Pto Madryn | 22/03/03 | MAR | 31 | 30 | Mara II | B/P | 746 | Engras. | [Firma] | | | | |
| Total de días Embarcado | | | | | | Total de Singladuras | | | | | | | | | |
| Declaro bajo juramento que los datos asentados en esta planilla son exactos y completos y que he confeccionado la misma sin omitir ni falsear informaciones y un conocimiento de las normas que rigen la materia, reglamentadas por el REGLAMENTO DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE (REFOCAPEMM). | | | | | | | | | | | | | | | |
| BUENOSAIRES 28 de Enero de 2022 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Firma y Aclaración del titular [Firma] Tosca Charlam | | | | | | | | | | | | | | | |