

Escuela Nacional de Pesca  
Comandante Luis Piedra Buena

Curso: CONDUCTOR SUPERIOR DE MAQUINAS NAVALES

Asignatura: EQUIPOS ELECTRONICOS

**CONTENIDOS CONCEPTUALES**

- U.T.1.      Radar  
Tipos de radares. Componentes del equipo radar.  
Características técnicas. Antenas transmisoras. Transmisor.  
Monitor. Normas de instalación. Precauciones de operación.  
Fallas e inconvenientes comunes.
- U.T.2:      Navegador Satelital  
Componentes del navegador satelital. Características  
técnicas. Antena receptora. Monitor. Plotter. Cartas  
Electrónicas. Normas de instalación. Precauciones de  
operación. Fallas e inconvenientes comunes.
- U.T.3      Equipos de ondas ultrasónicas  
Ecosonda gráfica. Ecosonda color. Sonares. Sensores de  
Red. Componentes. Características técnicas.  
Transductores. Monitores. Normas de instalación.  
Precauciones de operación. Fallas e inconvenientes  
comunes.
- U.T.4:      Equipos de telecomunicaciones  
VHF. BLU. Intercomunicadores. Componentes.  
Características técnicas. Antenas. Normas de instalación.  
Precauciones de operación. Fallas e inconvenientes  
comunes.

**CONTENIDOS PROCEDIMENTALES**

- U.T.1:
- (1) Observación de equipos de radar e informe sobre sus características técnicas.
  - (2) Identificación de fallas comunes en equipos de radar.
- U.T.2:
- (1) Observación de equipos de radar e informe sobre sus características técnicas.
  - (2) Identificación de fallas comunes en equipos de radar.

U.T.3:

- (1) Observación de equipos de navegación satelital e informe sobre sus características técnicas.
- (2) Identificación de fallas comunes en equipos de ondas ultrasónicas.

U.T.4:

- (1) Observación de equipos de telecomunicaciones e informe sobre sus características técnicas.
- (2) Identificación de fallas comunes en equipos de telecomunicaciones.

### **CONTENIDOS ACTITUDINALES**

- (A) Familiarización con la utilización de tecnología moderna.
- (B) Aumento de la autoestima al resolver fallas comunes en
  - (A) Familiarización con la utilización de tecnología moderna.
  - (B) Aumento de la autoestima al resolver fallas comunes en equipos del puente de mando.
  - (C) Actitud solidaria hacia el personal de puente.

### **BIBLIOGRAFIA**

- 1. Manuales de operación de equipos electrónicos de uso a bordo.**