

Escuela Nacional de Pesca  
Comandante Luis Piedra Buena

Curso: CONDUCTOR SUPERIOR DE MAQUINAS NAVALES

Asignatura: ELECTRICIDAD

**CONTENIDOS CONCEPTUALES**

- U.T. 1: Factor de Potencia  
Compensación de la potencia reactiva a bordo. Cálculo e instalación de los circuitos compensadores.
- U.T. 2: Distribución de la energía eléctrica a bordo  
Sistema de dos conductores. Sistemas de 3 conductores. Sistemas de 4 conductores. Protección de líneas.
- U.T. 3: Fallas y Averías en Circuitos y Máquinas Eléctricas.  
Precauciones y normas a observar durante trabajos eléctricos. Detección de fallas y averías en: líneas y circuitos eléctricos, paneles de control, de continua, máquinas eléctricas de corriente alterna.

**CONTENIDOS PROCEDIMENTALES**

- U.T. 1:  
(1) Cálculo de circuitos compensadores de potencia.
- U.T. 2:  
(2) Observación, interpretación e informe sobre sistemas de 3 conductores. Sistemas de 4 conductores. Protección de líneas.
- U.T. 3:  
(1) Preparación de trabajos eléctricos de acuerdo a las normas de seguridad. Observación de circuitos y máquinas eléctricas con fallas en Laboratorio de Informática.

**CONTENIDOS ACTITUDINALES**

- (A) Conciencia de la responsabilidad del operador y conductor de sistemas eléctricos a bordo.

- (B) Capacidad para y tomar decisiones con eficacia y celeridad para solucionar fallas y averías en los sistemas a su cargo.
- (C) Previsión de inconvenientes mediante la adecuada planificación, programación y ejecución de las tareas de mantenimiento.
- (D) Prioridad de la seguridad operativa y de la vida humana en el mar.

### **BIBLIOGRAFIA**

1. "Electrotecnia", tomos 1 y 2,
2. "Normas para la inspección de buques – Electricidad", Prefectura Naval Argentina.
3. Apuntes de Electricidad, Profesor Héctor Colangelo, ESNP.