

Escuela Nacional de Pesca
Comandante Luis Piedra Buena

Curso: PATRON DE PESCA COSTERA

Asignatura: CARGA Y ESTIBA

CONTENIDOS CONCEPTUALES

U. T. 1: El Buque: Dimensiones y Flotabilidad.

Dimensiones principales. Planos y líneas principales. Principio de Arquímedes. Condiciones de equilibrio. Centro de Gravedad. Centro de Carena. Metacentro. Francobordo. Líneas de Carga. Marcas de Seguridad para pesqueros.

U.T. 2: Los pesos a bordo. Estabilidad Transversal.

Determinación de la posición del Centro de Gravedad. Método de los Momentos. Variación de su posición por movimientos de pesos. Carga y Descarga. Estabilidad de Pesos y estabilidad de formas. Estabilidad inicial. Altura metacéntrica. Criterios de estabilidad transversal. Superficies libres. Pesos suspendidos. Estabilidad a grandes ángulos.

U.T. 3: Estabilidad Longitudinal.

Asiento y calado. Cálculo de asientos y calados para cualquier condición de carga. Calados de proa y popa. Variación de los calados con la variación de los pesos.

U.T. 4: Carga y Estiba en pesqueros.

Tipos de carga en buques pesqueros. Carga a granel. Bodegas de carga. Factor de estiba. Efectos de la estiba en la estabilidad del buque.

CONTENIDOS PROCEDIMENTALES

U. T. 1:

- (1) Uso de vocabulario apropiado relacionado con los conceptos técnicos básicos de la estabilidad del buque.

U. T. 2:

- (1) Análisis e interpretación de la posición del Centro de Gravedad para cualquier estado de carga del buque.
- (2) Análisis e interpretación de las distintas condiciones de estabilidad.
- (3) Análisis e interpretación de la influencia de la variación de los pesos, en su cantidad, posición y condición, sobre la estabilidad del buque.

U.T.3:

- (1) Análisis e interpretación de las condiciones de calado del buque.

U.T.4:

- (1) Análisis e interpretación de la influencia de las maniobras con pesos a bordo, en la estabilidad del buque.

CONTENIDOS ACTITUDINALES

- (A) Valoración del análisis teórico-práctico como base de predicción de la estabilidad del buque.
- (B) Evaluación de situaciones de riesgo y las medidas de seguridad a adoptar. Incorporación del concepto de Buque Seguro.

BIBLIOGRAFIA

1. "Elementos de Arquitectura Naval", Ing. Antonio Mandelli.